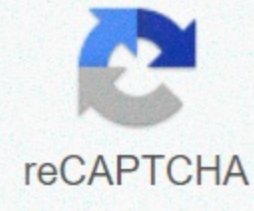




I'm not robot



Continue

Ktm 1290 super adventure r 2020 prezzo

Motori.it rivista Due Ruote KTM: il listino KTM 2020 è stato annunciato con un listino prezzi aggiornato per la collezione 2020, che porterà alcuni aumenti di prezzo ai suoi modelli. Il marchio austriaco KTM ha rinnovato il listino pubblicato nei giorni scorsi. A novembre, c'erano alcuni modelli che fanno parte della gamma 2020, come il 1290 Super Duke R, 390 Adventure e 890 Duke R, che sono considerati grandi notizie. 1090 Adventure e 690 Dukes hanno invece salutato il listino prezzi. Alcuni aumenti dei prezzi influenzano alcune delle tendenze standard che andiamo a vedere. Come previsto, i prezzi di circa modelli 2020 aumenteranno leggermente. L'aumento di 125 Duchi e 390 Duchi è di 90 e 95 euro, l'aumento di 790 Adventure e 790 Adventure R è di 285 e 385 euro. Il listino prezzi per le 1290 Super Adventure S e R è aumentato di 525 euro e 545 euro. Lo stesso vale per 790 duchi e 790 duchi L's, che svengono di 295 e 275 euro. Anche la SMC-R subisce un aumento di 325 euro, proprio come la 1290 Super Duke GT, che cresce di 575 euro. Tutti i prezzi includono la sistemazione delle strade e non corrispondono al concessionario gratuito. Per quanto riguarda i nuovi entranti, il prezzo di un 1290 Super Duke R è di 18.970 euro, 390 Adventure 6.800 euro, mentre un 890 Duke R costa 12.150 euro. KTM a Eicma 2019 Vedi tutte le foto +45 Se vuoi aggiornamenti a KTM: le notizie del listino prezzi 2020 inserisci il tuo indirizzo e-mail nella casella qui sotto: Compilando questo modulo, accetto di ricevere informazioni sui servizi menzionati in questa pagina in conformità con l'Informativa sulla privacy. La registrazione è stata esito positivo. Se desideri ricevere informazioni personali, compila anche i seguenti campi facoltativi: Compilando questo modulo, accetto di ricevere informazioni sui servizi a cui si fa riferimento in questa pagina in conformità con l'Informativa sulla privacy. I prodotti Two Wheels appartenenti ai marchi del Gruppo Piaggio possono essere acquistati comodamente online mentre la consegna viene effettuata a casa. Due ruote L'azienda austriaca svilupperebbe un iper-substoma che potrebbe sfidare la competizione più quotata. La Trident 660 a due ruote è l'unica roadster a medio spostamento nella classe entry-level dotata di un motore a 3 cilindri. Potresti anche essere interessato a Avviso: la versione di Internet Explorer dell'utilizzo non consente una visualizzazione corretta. Moto.it è ottimizzato per Internet Explorer 9 o versione successiva oppure è possibile utilizzare altri browser, ad esempio Chrome, Firefox o Safari. Prezzo da 18.650 EURO Cilindrata 1.301 cc Potenza 160 CV Peso 217 kg Sella 890 mm Vedi tutti i test maxi enduro 8 marzo 2017 Andrea Perfetti Test | È la maxi-enduro più potente al mondo con bordo anteriore da 21 pollici e sospensioni lunghe La R nel 2017 cambia volto, si fa ancora più ricca e tocca quota 160 cavalli. Costa 17.250 euro e per conoscerne tutte le qualità siamo volati nel deserto del Perù. Vi raccontiamo come va in 200 km davvero tosti Anticipazioni 30 paese 2020 di Maurizio Gissi News | That parla da tempo e sono circolate molte immagini della nuova versione di KTM 1290 Super Adventure. Le ultime novità della nuova maxi enduro austriaca Rumours 28 dal 2019 di Antonio Privitera News | In rete circolano le foto della nuova KTM 1290 Super Adventure che potrebbe essere presentato ad EICMA 2019. Sarà la prima KTM con l'ARAS? Motore 10 Sospensioni 9 Freni 9 Impianto elettrico 9 Assistenza 9 Moto fantastica per maneggevolezza e motore. Una vera sorpresa. fatti 4 mila km e ho sempre sensazio... Una bella moto tutto prezzo finale! 360° con un grande motore elastico ai bassi e straripante a... Leggi tutte le 13 recensioni A listino Fuori listino Tutte dal 1971 A listino Fuori listino Tutte dal 1971 Confronta la moto selezionata con quella che vuoi, sia nuova che usata dai listini. Ad esempio puoi confrontare la moto che desideri acquistare con quella da te posseduta in questo momento e vedere le differenze. Confronta La KTM 1290 Super Adventure si divide in tre: R, S e T In collaborazione con Download Brochure Choose Colour KTM ha tirato fuori i grandi cannoni, visti gli avventurieri più seri e a lunga distanza. Hanno confezionato 1301 cc, 140 Nm di coppia e 160 CV (119 kW) della piattaforma enduro da viaggio più avanzata al mondo. Pronta per qualsiasi terreno, questa arma per falciare miglia è l'ultima enduro di viaggio fuoristrada esplorando un percorso meno percorso e dopo. TORQUE EVERYWHERE il motore V-twin da 1301 cc racchiude un bel pugno per i tour di avventura completamente carichi. Ha un carico di coppia dal basso verso l'alto e quasi mai deve correre verso il basso. Con 160 CV e 140 Nm di coppia dal rubinetto, il motore offre un ringhio utilizzabile più che sufficiente per mangiare felicemente chilometri di segni di sporco in un batter d'occhio. Un mix unico di componenti di alta qualità combinati con un motore completamente sviluppato e affidabile consente intervalli di manutenzione molto lunghi di 15.000 chilometri. È un sacco di avventura. Il cambio di difficamento della ruota principale trasferisce la potenza al cestello della frizione senza battute d'arresto, eliminando la tinta e riducendo il rumore del motore. Sul lato dell'aspirazione c'è una camera di risonatore di nuova sviluppo progettata per lucidare la potenza della coppia a regimi inferiori e medi. Ciò aumenta significativamente la scorrevolezza del KTM 1290 SUPER ADVENTURE R. Oltre ad aprire l'interruttore della pantofola quando la coppia del motore aumenta troppo, aiuta anche quando si apre la leva dell'acceleratore. Il primo impedisce alla ruota posteriore di vacillare durante la frenata vigorosamente o degradatamente; quest'ultimo riduce la leva necessaria per cambiare marcia, consentendo di controllare l'interruttore con un dito sensibile al grilletto energia durante la guida. Elemento chiave L'alimentatore costante del V-twin a 75° è l'ultimo coperchio del cilindro a 4 valvole per ogni cilindro. Questi combinano l'accensione a doppio tappo, cancelli ottimizzati per il flusso e una trasmissione della valvola di attrito scivolosa con telecamere dell'albero a camme della doppia superficie di ogni cilindro che guidano inseguitori di camme rivestiti in DLC. Il Diamond-Like Carbon (DLC) è un rivestimento molto duro e resistente utilizzato in molte parti del motore, come i tracker a camme, per il comportamento dello scorrimento. Migliora le prestazioni e i nostri motori lo adorano! Il sistema di accensione a doppio tappo controlla le due candele di diverse dimensioni sulla testa del cilindro, indipendentemente l'una dall'altra. Ciò porta a una combustione più efficiente e a un ciclo di combustione più fluido e controllato in modo ottimale. Significa una potenza meglio controllata per te, un consumo di carburante inferiore e una riduzione delle emissioni. La struttura a pistoni forgiata della KTM 1290 SUPER ADVENTURE R proviene dalla tecnologia di Formula Uno. Il risultato è una grande capacità di carico nonostante il suo design molto corto e leggero. Sebbene siano cresciuti di tre millimetri di diametro, i pistoni sono più leggeri di 47 grammi. In questo modo, il peso reciproco è ridotto al minimo a causa della reattività e della natura giocosa del motore. Le gonne a pistoni hanno anche una nuova ®. Riduce ulteriormente l'attrito ed è particolarmente duro. Il peso del pistone dell'albero motore molto basso migliora la reattività del motore e la natura di rotazione libera. Con una forma a rete a manovella ottimizzata per il flusso, l'uso particolarmente a bassa perdita dell'albero motore è ulteriormente migliorato. La sesta marcia funge da lunga hit-and-run nella trasmissione ben isolata della KTM 1290 SUPER ADVENTURE R. Ciò consente di risparmiare carburante e aumenta il comfort di viaggio. La risposta fluida del gas è ciò che ottieni, oltre ad essere semplicemente privo del cavo a gas, motivo per cui il sistema ride-by-wire del KTM 1290 SUPER ADVENTURE R è così attraente. Garantisce un perfetto stint di coppia prontamente disponibile e abbondante, trasformando elettronicamente i comandi di fumigazione del pilota in posizioni della valvola a gas perfettamente regolate in base alle diverse condizioni di guida. TORQUE EVERYWHERE il motore V-twin da 1301 cc racchiude un bel pugno per i tour di avventura completamente carichi. Ha un carico di coppia dal basso verso l'alto e quasi mai deve correre verso il basso. Con 160 CV e 140 Nm di coppia dal rubinetto, il motore offre un ringhio utilizzabile più che sufficiente per mangiare felicemente chilometri di segni di sporco in un batter d'occhio. Un mix unico di componenti di alta qualità combinati con un motore completamente sviluppato e affidabile consente intervalli di manutenzione molto lunghi di 15.000 chilometri. È un sacco di avventura. Il cambio di difficamento della ruota principale trasferisce la potenza al cestello della frizione senza battute d'arresto, eliminando la tinta e riducendo il rumore del motore. Sul lato dell'aspirazione c'è una camera di risonatore di nuova sviluppo progettata per lucidare la potenza della coppia a regimi inferiori e medi. Ciò aumenta significativamente la scorrevolezza del KTM 1290 SUPER ADVENTURE R Oltre ad aprire l'interruttore della pantofola quando la coppia del motore aumenta troppo, aiuta anche quando si apre la leva dell'acceleratore. Il primo impedisce alla ruota posteriore di vacillare durante la frenata vigorosamente o degradatamente; quest'ultimo riduce la leva necessaria per cambiare marcia, consentendo di controllare l'interruttore con una delle dita sensibili al grilletto, risparmiando energia durante la guida. Un elemento chiave nell'alimentazione costante del gemello a 75° V è l'ultimo coperchio del cilindro a 4 valvole per ogni cilindro. Questi combinano l'accensione a doppio tappo, cancelli ottimizzati per il flusso e una trasmissione della valvola di attrito scivolosa con telecamere dell'albero a camme della doppia superficie di ogni cilindro che guidano inseguitori di camme rivestiti in DLC. Il Diamond-Like Carbon (DLC) è un rivestimento molto duro e resistente utilizzato in molte parti del motore, come i tracker a camme, per il comportamento dello scorrimento. Migliora le prestazioni e i nostri motori lo adorano! Il sistema di accensione a doppio tappo controlla le due candele di diverse dimensioni sulla testa del cilindro, indipendentemente l'una dall'altra. Ciò porta a una combustione più efficiente e a un ciclo di combustione più fluido e controllato in modo ottimale. Significa una potenza meglio controllata per te, un consumo di carburante inferiore e una riduzione delle emissioni. La struttura a pistoni forgiata della KTM 1290 SUPER ADVENTURE R proviene dalla tecnologia di Formula Uno. Il risultato è una grande capacità di carico nonostante il suo design molto corto e leggero. Sebbene siano cresciuti di tre millimetri di diametro, i pistoni sono più leggeri di 47 grammi. In questo modo, il peso reciproco è ridotto al minimo a causa della reattività e della natura giocosa del motore. Le gonne a pistoni hanno anche una nuova ®. Riduce ulteriormente l'attrito ed è particolarmente duro. Il peso del pistone dell'albero motore molto basso migliora la reattività del motore e la natura di rotazione libera. Con una forma a rete a manovella ottimizzata per il flusso, l'uso particolarmente a bassa perdita dell'albero motore è ulteriormente migliorato. La sesta marcia funge da lunga hit-and-run nella trasmissione ben isolata della KTM 1290 SUPER ADVENTURE R. Ciò consente di risparmiare carburante e aumenta il comfort di viaggio. La risposta fluida del gas è ciò che ottieni, oltre ad essere semplicemente privo del cavo a gas, motivo per cui il sistema ride-by-wire del KTM 1290 SUPER ADVENTURE R è così attraente. Garantisce un perfetto stint di coppia prontamente disponibile e abbondante, trasformando elettronicamente i comandi di fumigazione del pilota in posizioni della valvola a gas perfettamente regolate in base alle diverse condizioni di guida. TELAIO IN ACCIAIO TRELLIS Il telaio in traliccio in acciaio molibdeno cromato contribuisce in modo significativo all'eccellente geometria del telaio della moto. È una cosa robusta, tagliata al laser, saldata da robot con una grande superficie. A soli 9,8 kg, aiuta a mantenere il peso totale, che non esiste, a 217 kg meravigliosi. Muscoli, niente grasso. Il forcellone cast e aperto lattitile non è solo particolarmente leggero, ma è anche realizzato con precisione. Il design è ottimizzato per rigidità e stabilità, ma offre ancora funzionalità flessibili. Progettato per eseguire una seria ricerca fuoristrada richiede dispositivi hardcore, quindi installiamo il KTM 1290 SUPER ADVENTURE R internamente con bastoncini brevettati, tubeless e fili sulle nostre biciclette. 21 pollici nella parte anteriore e 18 pollici dietro, combinano tutti i vantaggi di uno pneumatico tubeless (facile piantatura e risparmio di peso a causa della mancanza di una camera d'aria) con la stabilità e la durata della ruota non affollata del filo. Questo set rende le ruote della KTM 1290 SUPER ADVENTURE R molto più resistenti di tutte le ruote lanciate e parlate in competizione. SOSPENSIONI SEVERE La parte anteriore ha una robusta forcella capovolta da 48 mm con molle molto rigide, mentre l'ammortizzatore PDS produce una magia dietro di essa. Tutto ciò che WP ha fatto, tutto completamente regolabile, tutto è felice di prendere un battito serio. E ti farà divertire anche loro. Distanza di sospensione: 220 mm anteriore e posteriore. Con una potenza propulsiva così elevata, la ruota anteriore può diventare molto leggera, il che può portare a una spiacevole battuta d'arresto su strade irregolari. KTM 1290 SUPER ADVENTURE R lo impedisce con un sottile ammortizzatore di controllo WP che è lì quando ne hai bisogno. BREMBO POWER Preciso. Efficace. Coerente. Proprio come ci si aspetterebbe da una serie di freni BREMBO. Nella parte anteriore ci sono due piastre con un diametro di 320 mm, calibri radiali montati e solidi di 4 pistoni. Una piastra generosamente dimensionata con un diametro di 267 mm è responsabile dell'eccesso di velocità nella parte posteriore. In caso di emergenza, l'ABS 9M+ a due canali bosch è sul posto per salvare la giornata. ALIMENTATO PER LA RICERCA KTM 1290 SUPER ADVENTURE R è più che leggero, potente e affidabile. Grazie al basso consumo di carburante, al serbatoio del carburante da 23 litri e a 15.000 chilometri di intervalli di manutenzione, non deve quasi mai prendersi una pausa. TELAIO IN ACCIAIO TRELLIS Il telaio in traliccio in acciaio molibdeno cromato contribuisce in modo significativo all'eccellente geometria del telaio della moto. È una cosa robusta, tagliata al laser, saldata da robot con una grande superficie. A soli 9,8 kg, aiuta a mantenere il peso totale, che non esiste, a 217 kg meravigliosi. Muscoli, niente grasso. Il forcellone cast e aperto lattitile non è solo particolarmente leggero, ma è anche realizzato con precisione. Il design è ottimizzato per rigidità e stabilità, ma offre comunque eccellenti funzionalità di

